

حق شهروندی زنان و انتخاب وسیله تردد

الهام ضابطیان*

چکیده

با توجه به محدودیت‌های اقتصادی و زیست‌محیطی و آلودگی‌های ناشی از حضور خودروها در سطح شهرها، دوچرخه یک وسیله نقلیه در دسترس، دوستدار سلامت انسان و محیط‌زیست، و راحت برای استفاده به شمار می‌آید. اما در کشور ما نیمی از جمعیت یعنی زنان از حق استفاده از این وسیله سودمند محروم مانده‌اند. دلایل متعددی برای این امر وجود دارد. در این مقاله با استفاده از روش تحقیق توصیفی و مطالعات اسنادی، به بررسی جایگاه دوچرخه‌سواری زنان در قانون، منشور حقوق شهروندی ریاست جمهوری و عرف، شناخت مزایا و معایب استفاده از دوچرخه در فضاهای شهری (فارغ از جنسیت)، و ضرورت توجه به حقوق زنان برای استفاده از دوچرخه پرداخته شده است. این ضرورت ناشی از محدودیت نوع، زمان و وسیله سفر، به همراه داشتن کودک در مواردی، استطاعت مالی و مزایای فرهنگی - اجتماعی مؤثر در ارتقای سلامت روان و اعتماد به نفس زنان است. سپس با مرور نمونه‌هایی از تجارب داخل و خارج از کشور در این زمینه، به مشکلات زنان در داخل کشور و در نمونه‌های خارجی به چگونگی استفاده از این وسیله در چند کشور توسعه‌یافته مانند هلند و آلمان و وضعیت چین و هند به عنوان کشورهای در حال توسعه اشاره شده است. تجربه هند به عنوان کشوری با زنان مسلمان سوار بر دوچرخه یا موتورسیکلت، کمی بسط داده شده است. در بخش پایانی، چند راهکار اجتماعی - فرهنگی مرتبط با برنامه‌ریزی و طراحی شهری در عرصه مدیریت شهری ارائه شده است.

کلیدواژه‌ها

حق شهروندی، زنان، دوچرخه‌سواری، فضای شهری

Women's citizenship rights and choice of means of transportation

Elham Zabetian

Abstract

Considering the economic and environmental constraints and pollution caused by the movement of the cars in the cities, bicycle is an accessible vehicle, beneficial to human health, environmentally friendly and comfortable to use. However, in our country half of the population, i.e. women, have been deprived from the right to use this useful means of transportation. There are some explanation for such deprivation which are briefly discussed in this article.

In present paper, through descriptive methodology, the status of women's cycling in the law, traditions, and Presidential Citizenship Rights Charter is presented. Advantages and disadvantages of riding bicycles in urban spaces (regardless of gender) and the need to recognize women's rights to use bicycle are discussed. The necessity to ride bicycle stems from the limitation of the type, time and means of transportation in addition to caring responsibilities of women to carry a basket, or a baby in some occasion. Also low level of financial resources

required to purchase a bicycle and socio-cultural impacts on women's mental health and self-confidence should be mentioned. By reviewing few domestic and foreign experiences, the factors important for women's right to ride bicycle in several developed countries, such as the Netherlands and Germany and China and India as samples of developing countries are presented. India's experience as a country with Muslim women riding bicycle or motorbike is explained in more detail. Finally few polices regarding urban management; planning and urban design are suggested.

Keywords: Citizenship right, Women, Cycling, Urban Space

